

Bedienungsanleitung Xtreme M1

Achtung:

Dieses Gerät nutzt einen Laser der Klasse 2. Schauen Sie nicht direkt in den Laserstrahl, es besteht Gefahr der Augenschädigung! Halten Sie deshalb das Lasersystem außerhalb der Reichweite von Kindern. Sie können die Gefahr des Lasers nicht einschätzen.

Setzen Sie das Gerät weder längerer direkter Sonneneinstrahlung noch äußerer Gewalt (Sturz, Schläge) aus.

Bedienungsanleitung:

Mit Hilfe des Laser M1 sind Sie in der Lage Spur und Sturz der Vorderachse Ihres Karts einzustellen. Hierzu montieren Sie die beiden Lasereinheiten mit Hilfe des magnetischen V-förmigen Fußes auf den Achsschenkeln. Achten Sie an dieser Stelle darauf, dass die Laser an den magnetischen Füßen frei von Metall-Schmutz sind, da sonst Fehler bei der Vermessung auftreten. Je nach Ausführung Ihres Achsschenkels ist es Ihnen möglich sowohl den eigentlichen Schaft, als auch die Schulter des Achsschenkels zur Befestigung zu verwenden. Prüfen können Sie das, indem Sie einmalig beide Positionen zur Vermessung verwenden. Sollte bei beiden Messungen das gleiche Ergebnis präsentieren so können sie beiden Positionen zukünftig verwenden, andernfalls muss der Schaft zur Vermessung genutzt werden.

Richten Sie das Lenkrad für Geradeausfahrt aus, sorgen Sie dafür, dass die Räder exakten Geradeauslauf haben.

Positionieren Sie nun die Lasereinheiten mit Hilfe der Libellen waagrecht. Zum Einschalten betätigen Sie die seitlich angebrachten Ein- / Ausschalter. Zum einen sehen Sie nun einen Laserpunkt, welcher zentrisch aus jeder Lasereinheit strahlt, zum anderen einen auf der gegenüberliegenden Laserskala auftreffenden. Der auftreffende Punkt ist derjenige welcher mittels Spurstangen und Exzenter verstellt wird, und die Einstellung der Vorderachse wieder spiegelt. Der auftreffende Laserpunkt gibt jeweils die Einstellung des gegenüberliegenden Achsschenkels wieder und bedarf daher die Justierung dieser Spurstange und Exzenter. Richten Sie die Einstellung der Punkte auf beiden Seiten identisch aus, nur so erhalten Sie eine beidseitig symmetrische Einstellung von Spur und Sturz der Achsschenkel.

Die Gesamtspur der Vorderachse ergibt sich aus Addition **BEIDER** Punkte. Eine Linie stellt hierbei immer 2mm der jeweiligen Einstellung dar. Wenn also auf beiden Exzentern die Punkte eine Linie vom Zentrum entfernt sind so ergibt sich eine Gesamteinstellung von 4mm!

Bedeutung des Skala:

Spur auf:	Der auftreffende Laserpunkt befindet sich in Fahrtrichtung vor dem zentral austretendem Laserstrahl.
Spur zu:	Der auftreffende Laserpunkt befindet sich in Fahrtrichtung hinter dem zentral austretendem Laserstrahl.
Positiver Sturz:	Der auftreffende Laserpunkt befindet sich oberhalb des zentral austretendem Laserstrahl.
Negativer Sturz:	Der auftreffende Laserpunkt befindet sich unterhalb des zentral austretendem Laserstrahl.